

INSTRUKCJA EKSPLOATACJI TRAWERS

Zastosowanie: Trawers to urządzenie do przejmowania obciążenia i służy wyłącznie do mocowania, transportu i odkładania samostatecznych ładunków o środkowym punkcie ciężkości. Trawersiem można podnosić i transportować tylko prawidłowo przymocowane ładunki. Podany na tabliczce znamionowej udźwig odpowiada maksymalnej dopuszczalnej masie podnoszonego ładunku.

Warunki prawidłowego używania trawersy:

Przed umocowaniem ładunku należy koniecznie nastawić położenia punktów podwieszania, uzależniając je od długości wiązki długich elementów i przestrzegać, aby punkty podwieszenia były rozmieszczone przy odpowiadających sobie zderzakach. Trawersiem mogą być podnoszone tylkowiązki długich elementów, których kształt umożliwia bezpieczne uchwycenie, przy czym prawidłowe uchwycenie (włącznie z prawidłowym zabezpieczeniem zawiesi na hakach) należy sprawdzić po lekkim podniesieniu wiązki, przy czym uchwycenie to powinno być sztywne, a wiązka powinna być prowadzona poziomo. Nie należy przeciążać trawersy, w razie utraty tabliczki znamionowej zaprzestać użytkowania trawersy, aż do jej ponownego oznakowania. Nie należy przekraczać podanego na tabliczce dopuszczalnego obciążenia. Udźwig dźwigu musi być odpowiednio większy od łącznego ciężaru ładunku i ciężaru własnego trawersy. Przed użyciem sprawdzić trawers, czy nie jest uszkodzony i nie wykazuje śladów zużycia. W przypadku zbyt dużego haka dźwigowego trawers można podwiesić stosując zaczep redukcyjny o odpowiednim tonażu. Nigdy nie otwierać zabezpieczenia na haku dźwigowym lub na zainstalowanym ładunku, gdy trawers jest w powietrzu. Podwieszenie trawersy i haka dźwigowego musi znajdować się prostopadłe pod punktem ciężkości ładunku. Ładunek musi zwiśać możliwie jak najbardziej pośrodku, nie może się kołysać. Trawersiem podnosić wyłącznie pojedyncze ładunki lub w bezpieczny sposób połączone w całość, ładunek nie może się przesuwać. Należy unikać kołysania, gwałtownego podnoszenia i opuszczania ładunku. Podczas rozładunku, podnoszenia oraz transportu należy zawsze zwracać uwagę na wystarczający odstęp od przeszkód. Podczas podnoszenia nie operować jednocześnie hakiem dźwigowym. Po podniesieniu przemieszczać równomiernie. Szakle do podwieszenia lub podwieszenie haka dźwigowego nie mogą się podczas podnoszenia zaklinować. Podwieszenie musi swobodnie zwiśać na haku dźwigowym, szakle muszą być zawsze zabezpieczone trzpieniem. Zabrania się samowolnego dokonywania zmian w trawersie (szlifowanie, spawanie, wiercenie, montaż dodatkowych elementów itp).

Niedopuszczalne jest przebywanie pod trawersą.

Kontrola zużycia:

Trawers należy naprawiać w zakładzie produkcyjnym lub uprawnionej do tego firmie. Konserwacja polega na comiesięcznym kontrolowaniu stanu zapadki haków zabezpieczających przed wyslizgnięciem się zawiesi oraz, w zależności od potrzeb, poprawienie oznaczeń ostrzegawczych. Podczas kontroli zużycia części funkcjonalnych kontrolowane są trwałe deformacje cięgien i zużycie elementów mocujących, a w przypadku stwierdzenia, że pomierzone wartości przekraczają wartości graniczne, trawers powinien być wyłączony z użytkowania i przekazany do naprawy przez uprawnioną firmę. W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek szczeliny w materiale konstrukcyjnym należy trawers natychmiast wyłączyć z użytkowania.

Badanie okresowe powinno być przeprowadzone za 12 miesięcy od daty wystawienia deklaracji.

Gwarancja:

Producent udziela gwarancji w okresie 12 miesięcy od dnia odbioru wyrobu w zakładzie produkcyjnym.

Gwarancja nie dotyczy:

Wad powierzchni powstałych podczas transportu i magazynowania trawersy,

Wad powstałych w wyniku nieprawidłowej obsługi trawersy lub jej przeciążania

Wyrobków, które zostały przez użytkownika w jakiś sposób zmienione.